

**SO 44.39.01.1 PÚCHOV - POVAŽSKÁ BYSTRICA
NOVÁ CESTNÁ KOMUNIKÁCIA NA OPUSTENOM ŽELEZNIČNOM
TELESE**

ZMENA č.3

12/2015

**3. POPIS NAPOJENIA NA EXISTUJÚCU CESTNÚ SIETĚ, PRÍSTUP NA
POZEMKY ROZDELENÉ STAVBOU A VÄZBY NA EXISTUJÚCE
INŽINIERSKE SIETE**

Navrhovaná preložka komunikácie je napojená na existujúcu infraštruktúru pomocou križovatiek, odbočovacích a prepojovacích vetiev a na začiatkoch a koncoch priamym napojením.

Pripojenie na konci obce Nosice bude vykonané v km 2,097 49 obojsmernou vetvou 1A, ktorá bude smerovo, výškovo, šírkovo aj sklonovo napojená jednak na miestu komunikáciu a jednak na asfaltovú cestu na priehradnom múre, čím vznikne väčšia spevnená plocha, na ktorej sa pravý okraj jazdného pásu (v smere staničenia vetvy) vyznačí vodorovným dopravným značením. Minimálny polomer vonkajšej hrany spevnenej časti vozovky bude 12m. Polomery oblúkov v osi Vevy 1A budú 20m. Šírka jazdných pruhov bude 4m a bude sa postupne zužovať na šírku miestnej komunikácie, na ktorú sa vetva napája. **Dĺžka vetvy, ktorú je potrebné vybudovať po napojenie na jestvujúcu infraštruktúru bude cca 18m, zvyšná časť bude vyznačená pomocou VDZ.** V mieste súčasného železničného priecestia (km 2,249 83) bude budovaná Vetva 2A s polomeri v osi 15m a s polomeri vnútorných okrajov jazdného pásu 12m, čím bude vymedzená aj šírka spevnenej časti vetvy, ktorú je nutné napojiť na súčasnú poľnú cestu. Priestorové obmedzenie je vytvorené jestvujúcou zástavbou a súkromnými pozemkami ako aj pôvodným priepustom č.211 v sžkm 161,99. **Dĺžka vetvy bude 25m.**

Svahy telesa je potrebné upraviť tak, aby nezasahovali mimo pozemkov ŽSR.